DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 28 settembre 2010, n. 2075

Programma straordinario viabilità regionale - Interventi da realizzare sul territorio regionale con le risorse incamerate a seguito del trasferimento di funzioni in materia di viabilità, disciplinato ai sensi del D.Lgs n° 112/98.

Assente l'Assessore alle Opere Pubbliche, avv. Fabiano Amati, sulla base dell'istruttoria espletata dall'Ufficio Gestione Opere Pubbliche, confermata dal Dirigente del Servizio Lavori Pubblici, riferisce quanto segue l'Ass. Nicastro:

Con il D.Lgs 31 marzo 1998 n° 112, sono state conferite funzioni e compiti amministrativi dallo Stato alle Regioni ed agli Enti locali, in attuazione del capo I della Legge n° 59/1997, nonché le relative risorse finanziarie.

In materia di viabilità, a seguito del passaggio alla Regione, e da essa alle Province territoriali competenti, delle strade ex ANAS, sono state assegnate alla Regione Puglia risorse statali con destinazione vincolata che vengono incamerate sui seguenti capitoli di entrata:

a) n° 2059912 Interventi sulla rete stradale di interesse regionale. D.M. Tesoro Bilancio e P.E. n. 0044924 del 6/5/2001,
b) n° 2059914 Interventi relativo al piano straordinario in materia di viabilita' regionale. D.M. Tesoro Bilancio e P.E. N. 0044924 del 6/5/2001.

La Giunta regionale, con delibera n° 528 del 27.04.2007, ha approvato un primo programma di riparto finanziario degli interventi per un importo complessivo di euro 94.712.040,01, alla cui spesa si è fatto fronte con impegno assunto con determina del Dirigente del Servizio Lavori Pubblici n° 290 del 25.5.2007, utilizzando parte dei fondi statali trasferiti.

Per quanto attiene allo stato di attuazione del programma oggetto del citato finanziamento si rileva che per taluni interventi le attività di progettazione si sono protratte notevolmente rispetto ai tempi previsti, determinando conseguentemente ritardi nella cantierizzazione e realizzazione dei lavori.

Alla luce della situazione rilevata, si ritiene di sollecitare i soggetti attuatori interessati a porre in essere ogni provvedimento finalizzato a dare concreto impulso al completamento delle azioni in atto, ciò anche in considerazione della volontà di dare avvio ad un secondo programma straordinario di interventi sulla viabilità regionale con utilizzo di parte delle ulteriori risorse economiche trasferite dallo Stato a tale titolo.

Fermo restando il ruolo di soggetto attuatore spettante alle Amministrazioni Provinciali, si ritiene opportuno procedere all'individuazione dei progetti da finanziare sulla base di motivate proposte formulate dalle Province interessate, al fine di consentire la realizzazione di interventi di livello territoriale caratterizzati da alto valore aggiunto in termini di funzionalità, ammodernamento e sviluppo economico, nonché di interventi volti a garantire un maggiore livello di sicurezza ed efficienza complessiva del sistema della viabilità regionale.

A tal fine le Amministrazioni Provinciali dovranno far pervenire, entro il termine perentorio del 31.10.2010 apposita istanza corredata, per ciascun intervento proposto, da una relazione dettagliata che evidenzi le caratteristiche tecniche dell'opera da realizzare, con particolare riferimento agli aspetti oggetto di valutazione di seguito evidenziati, il tempo di esecuzione ed i costi dell'intervento, precisando i benefici di ordine economico e sociale conseguenti alla realizzazione dell'opera.

Si specifica che ogni Amministrazione Provinciale non potrà produrre istanze che cumulativamente eccedano l'importo complessivo di euro 50.000.000,00.

Le istanze saranno valutate da un gruppo di lavoro costituito da personale tecnico interno appartenente al Servizio Lavori Pubblici, ed a ognuno di essi sarà assegnato un punteggio di merito, nei limiti appresso indicati, in funzione della loro idoneità al perseguimento di obiettivi specifici, con particolare riferimento a:

- miglioramento delle condizioni di sicurezza stradale ed eliminazione di situazioni di pericolo, sulla base di dati di transito e di incidentalità forniti da enti, auto rità, aziende, ecc. riconosciute

punteggio massimo 15

- completamento di interventi in fase di realizzazione e/o già realizzati
  punteggio massimo 7

- adeguamento delle sezioni stradali finalizzato a con sentire la riduzione del tempo medio di percorrenza dell'area di influenza dell'intervento verso:
  - capoluoghi di provincia punteggio massimo
  - distretti industriali/turistici/paesaggistici/portuali/aeroportuali punteggio massimo 8

- manutenzione straordinaria del piano viabile e/o di risanamento delle opere strutturali nonché interventi di adeguamento impianti elettrici e di segnalazione
  punteggio massimo 7

- decongestionamento del traffico di attraversamento dei centri abitati e/o su strade prospicienti le linee di costa
  punteggio massimo 8

- proposte progettuali derivanti da processi di consultazione nonché accordi ed intese con altre Amministrazioni Locali
  punteggio massimo 7

- disponibilità al cofinanziamento del progetto da realizzare mediante il parziale finanziamento dell'opera ovvero finanziamento interventi connessi di collegamento con la viabilità locale
  punteggio massimo 16

- Viabilità in zone a rischio di dissesto idrogeologico in cui sono stati realizzati o sono in corso interventi per la difesa del suolo
  punteggio massimo 10

- Grado di avanzamento della progettazione ovvero immediata cantierabilità dell'intervento proposto, da attestarsi attraverso la produzione di atti ed elaborati progettuali
  punteggio massimo 15

Sulla base delle indicazioni di ciascuna Provincia e delle valutazioni formulate dal Servizio Lavori Pubblici, con successivo provvedimento di Giunta Regionale sarà definito l'elenco degli interventi da ammettere definitivamente a finanziamento, nella misura di complessive euro 100.000.000,00 disponibili sui relativi capitoli di Bilancio regionale.

Somma che sarà ripartita come segue:

- nella misura massima di euro 40.000.000,00 garantendo, secondo l'ordine di graduatoria, un finanziamento complessivo per ogni Amministrazione Provinciale non inferiore agli importi appresso riportati, rivenienti da una ripartizione percentuale secondo lo sviluppo chilometrico della viabilità ex Anas trasferita:

		Importo minimo garantito
- Provincia di Bari	20,11%	€ 8.044.000,00
- Provincia di BAT	13,15%	€ 5.260.000,00
- Provincia di Brindisi	9,91%	€ 3.964.000,00
- Provincia di Foggia	27.66%	€ 11.064.000,00
- Provincia di Lecce	22,27%	€ 8.908.000,00
- Provincia di Taranto	6,90%	€ 2.760.000,00

- nella misura massima di ulteriori euro 40.000.000,00 secondo l'ordine di collocazione in graduatoria dell'intervento proposto;

- nella misura massima di ulteriori euro 20.000.000,00 con ripartizione percentuale , per ogni Amministrazione Provinciale, secondo lo stato di avanzamento determinato al 31.01.2011 degli interventi finanziati con la precedente programmazione di cui DGR n. 528/07 e s.m.i.

COPERTURA FINANZIARIA DI CUI ALLA L.R. N° 28/2001 E SUCCESSIVE MODIFICHE ED INTEGRAZIONI

- la spesa di euro **100.000.000,0**0 grava sui capitoli **n° 512047** e **n° 512048**.

Capitolo n° 512047

euro **50.447.009,1**1 residui di stanziamento anno 2007,

euro **24.846.833,6**2 residui di stanziamento anno 2008,

euro **2.867.738,4**3 residui di stanziamento anno 2009,

Capitolo n° 512048

euro **21.838.418,8**4 residui di stanziamento anno 2005.

L'Assessore relatore, sulla base delle surriportate risultanze istruttorie, propone alla Giunta l'adozione del conseguente atto finale, trattandosi di materia rientrante nella competenza degli organi di direzione politica, ai sensi dell'art. 4, co. 4°, lett. D) della L.R. n° 7/97.

LA GIUNTA

Udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore;

Viste le sottoscrizioni posta in calce al presente provvedimento dal Responsabile della P.O., dal Dirigente del Servizio Lavori Pubblici che ne attestano la conformità alla legislazione vigente;

A voti unanimi espressi nei modi di legge,

DELIBERA

- di autorizzare l'utilizzo di euro 100.000.000,00, quale parte della disponibilità economica sui competenti capitoli di Bilancio regionale, secondo le modalità ed i criteri riportati nelle premesse del presente provvedimento che si intendono integralmente richiamati;

- di autorizzare le Amministrazioni Provinciali ad individuare gli interventi prioritari da realizzare, nel rispetto dei criteri delle priorità in narrativa individuati;

- di autorizzare l'utilizzo per ogni Amministrazione Provinciale delle economie ottenute sulla precedente programmazione;

- il presente atto sarà pubblicato sul BURP della Regione Puglia.

Il Segretario della Giunta
Dott. Romano Donno

Il Presidente della Giunta
Avv. Loredana Capone